



# FLASH

Jaargang 1 No. 6

Maart 1971



DEZE MAAND :



de  
Belgische Luchtmacht

Beste Lezer,

Jawel, u hebt het goed gezien: Flash heeft deze maand een nieuw jasje gekregen. Het is nl. de zesde keer dat Flash uw brievenbus binnengedwarreld is en we dachten dat dit heuglijke feit(je) toch op een of andere manier gevierd moest worden, vandaar.

Maar nu iets minder plezierigs; de PTT heeft het nodig geacht haar tarieven voor drukwerk drastisch te verhogen, nl. van 20 naar 30 cent. Hoezeer het ons spijt, we zien ons toch genoodzaakt de abonnementsprijs enigszins te verhogen, de nieuwe tarieven vindt u hieronder. We hopen dat u hiermede accoord kunt gaan.

De Redactie,

F.J. Klaassen  
Antoni van Gilsweg 21  
Eindhoven

D.A. Hertogs  
Pagelaan 36  
Eindhoven

G.B. Hiltermann  
Verleunstraat 8  
Best

Vaste medewerkers aan Flash :

Luchtmachtvoorlichtingsdienst  
J. van den Oever  
H. Engels  
H. van Tyn  
E. Ragas  
M. Depaepe  
G. Heinrichs  
C. Bruschi

Aan dit nummer werkten o.a. mee :

G. Joos  
C. Stafrace  
I. Cichy  
H. Sloot  
P. van Gemert

"Flash" is het officiële orgaan van de "Spotting Group Eindhoven" en verschijnt een keer per maand.

Abonnementsprijzen : HFL 11,- per jaar  
HFL 3,50 per kwartaal

Storting op girorekening 2161391 ten name van F. Klaassen  
Antoni van Gilsweg 21  
Eindhoven,

onder de vermelding : Abonnement Flash.

U kunt in Flash geheel kosteloos kleine berichten laten opnemen, mits niet gericht op het maken van winst. Is dit laatste wel het geval, dan is een bedrag van HFL 2,50 verschuldigd.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad, zoals nieuwtjes, waarnemingen, artikelen en dergelijke, dienen te worden gestuurd naar D. Hertogs, Pagelaan 36 te Eindhoven. Betalingen, opgave nieuwe abonnees, etc. aan F. Klaassen, Antoni van Gilsweg 21 eveneens te Eindhoven.

Zonder toestemming van de redactie is het overnemen van artikelen en dergelijke niet toegestaan.

Deze maand vindt U in Flash;

Waarnemingen - - - - - blz 4  
Belgische Luchtmacht - - - - - blz 8  
Troubled Sixties - - - - - blz 14  
Italiaanse Luchtmacht - - - - - blz 15  
Fotopagina - - - - - blz 17

Bij de foto op de voorpagina :

Een bijzonder mooie opname van 4 RF-84F Thunderflashes van de Klu.  
Zoals U weet vliegen dezelfde kisten nu bij de Turkse (P-4,6,21) en de  
Griekse (P-5) luchtmacht.

Foto : Kon. Luchtmacht



Eindhoven

Spotting Group Eindhoven

- 8 febr. FX-09  
FX-91: F-104G, BAF 1 Wing Beauvechain
- 16 febr. 20+37: F-104G, Luftw. JaBo G-34 Memmingen  
AH-D 10570  
AH-N 69220: F-5A, R.Norw.AF 332 sqn. Rygge  
71+17: UH-1D, Luftw.
- 22 febr. R-646 13646  
R-703 12703: F-104G, R.Dan.AF  
D-8266: F-104G, KLu 312 sqn. Volkel

Soesterberg

H.de Ree, H.Engels

- 21 jan. 61+08: Atlantic, Bundesmarine
- 27 jan. 21+92  
21+96: F-104G, Luftw. JaBo G-33 Büchel  
27+02: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever
- 29 jan. RS-68262  
RS-68147: F-4E, USAF 26 TRW/526 TFS Ramstein  
BR-65514: F-4D, USAF 36 TFW/22 TFS Bitburg
- 1 febr. TJJ-68384: F-4E, USAF 401 TFW/307 TFS Torrejon
- 2 febr. HR-65699  
HR-65778  
HR-65703  
HR-66480  
HR-65769  
HR-65631  
HR-65685: F-4D, USAF 50 TFW/10 TFS Hahn  
32+10  
31+35: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum  
11151: C-3A (Cessna 337 Skymaster), USAF
- 11 febr. 24473: F-39, USAF 50 TFW Hahn  
10653: F-39, USAF 7101 ABW  
32+32  
31+02: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum  
HR-65682  
HR-65741: F-4D, USAF 50 TFW/10 TFS Hahn
- 19 febr. HR-65700  
HR-65662: F-4D, USAF
- 24 febr. M-103: MT-33A, KLu
- 25 febr. O-25864: MT-131, USAF  
31+53  
33+12  
32+87  
32+32: G-91R, Luftw.  
HR-65754  
HR-66480  
HR-66229  
HR-65684  
HR-65667  
HR-65763: F-4D, USAF

Gilze-Rijen

H.v/dLaar

- 10 febr. D-8694  
D-8059: F-104G, KLu
- 19 febr. A-320: All 111, KLu
- 25 febr. MT-5: Magister, BAF
- 26 febr. MT-16: Magister, BAF

Twenthe

H.Sloot, H.Scholtes

- 11 jan. FC-06: TF-104G, BAF
- 15 jan. V250: Atlantic, NLD
- 20 jan. 27+23: TF-104G, Luftw. JG-71 Wittmundhafen  
24+24 o/n 8166  
22+31 5724: F-104G, Luftw. JG-71 Wittmundhafen

Twenthe, cont.  
 20 jan. 94+76: T-33A, Luftw.  
 22 jan. DP-D 67-14897: F-5A, R.Norw.AF 718 sqn.  
 DP-Z 67-14909: F-5B, R.Norw.AF 718 sqn.  
 25 jan. FN-B  
 FN-H: F-104G, R.Norw.AF Bodø  
 29 jan. D-6695: F-104G, KLu 311 sqn. Volkel  
 5 febr. 27+05: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever  
 UR-68048: F-111E, USAF Upper Heyford  
  
Ypenburg P.v.Veen  
 6 juli BW-F: C-130E, R.Norw.AF  
 10 juli FN-M 12263: TF-104G, R.Norw.AF  
 15 juli 70+82: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg  
 16 juli 17171: C-117, US Navy Mildenhall (till 21-7)  
 21 juli 17191: C-117, US Navy Mildenhall  
 0-33468: T-29C, USAF (also on 22-7)  
 29 juli 83+30: CH-21C, MEER  
 19 aug. C-281  
 C-649: RF-84F, R.Dan.AF  
 26 aug. BW-M 315208: C-47, R.Norw.AF  
 27 aug. 03591: UH-1B, US ARMY  
 4 sept. 12+03  
 12+05: C-131, Luftw.  
 OL-A44: All. 2, BAF  
 8 sept. C-283  
 C-248: RF-84F, RDAF  
 15 sept. 17899: T-29B, USAF HQ 3 AF, Northolt  
 16 sept. XS-640: Andover, RAF (also on 17-9,18-9)  
 17 sept. 10679: T-39, USAF  
 17899: T-29B, USAF  
 MT-14  
 MT-31: Magister, BAF  
 18 sept. 10679  
 10655: T-39, USAF  
 23 sept. 0-33303: C-118, USAF  
 C-473  
 C-651: RF-84F, RDAF  
 52+92: Noratlas, Luftw. MTG-61 Neubiberg  
 24 sept. 0-48913: C-47, USAF  
 29 sept. N-706: C-54, RDAF  
 03591: UH-1B, US ARMY  
 1 okt. C-281  
 C-324: RF-84F, R.Dan.AF  
 6 okt. XR-391: Ieron, RAF Germany  
 7 okt. 0-13301: T-29, USAF (also on 8-10)  
 0-33273: C-118, USAF (also on 8-10,9-10)  
 15 okt. VP961: Devon, RAF  
 DT-728: T-33A, RDAF  
 19 okt. C-264  
 C-283: RF-84F, RDAF  
 OT-CWE: C-47, BAF  
 20 okt. 73201: LL-18, Yug.AF (also on 23-10)  
 74101: C. ravelle, Yug.AF (also on 23-10)  
 21 okt. OT-CWV: C-54, RAF  
 26 okt. 64-PI 43834: DC-6B, RAF (till 2-11)  
 28 okt. 0-17640: C-118, USAF (till 30-10)  
 2 nov. 31+29  
 32+27: G-91R, Luftw.  
 5 nov. 86972: VC-137B, US of America  
 XS-794: HS-748, RAF  
 TG-568: Hastings, RAF  
 C-385  
 C-651: RF-84F, RDAF  
 9 nov. TG-503: Hastings, RAF



- Ypenburg, cont.
- 10 nov. 0-33303  
0-33300: C-118, USAF  
10653: T-39, USAF  
16+01: HFB-320, Luftw.
- 11 nov. 0-33300  
0-33287: C-118, USAF  
10653  
10654: T-39, USAF
- 12 nov. DT-497: T-33A, RDAF
- 13 nov. 0-33303: C-118, USAF
- 19 nov. 0-42844: C-131, USAF
- 30 nov. C-264  
C-581: RF-84F, RDAF
- 7 dec. 109151: CV-540, CAF  
XS-794: HS-748, RAF
- 9 dec. 0-33294: C-118, USAF (till 10-12)
- 23 dec. 16+06: HFB-320, Luftw.  
C-054  
C-385: RF-84F, RDAF
- 6 jan. 17171: C-117, US Navy Mildenhall
- 19 jan. C-581  
C-670: RF-84F, RDAF  
FN-T 12232: F-104G, R.Norw.AF
- 3 febr. D-8049  
D-8053: F-104G, KLu 322/323 sqn. Leeuwarden
- Neubiberg (Germany) . K.Krömer
- 1 febr. 53+08: Noratlas, Luftw. FFS "S" Wunsdorf  
EPL-581: C-54, Turk.AF
- 2 febr. 46+65: C-119G, LAF  
77+07: All.2, Luftw.  
12+04: CV-440, Luftw.
- 4 febr. BW-C "Balder": C-130E, R.Norw.AF
- 5 febr. PR-63841: C-130E, USAF
- 8 febr. 54+14: Pembroke, Luftw. c/n 1005  
53+27: Noratlas, Luftw. FFS "S"
- 12 febr. 23873: U-8F (Queen Air 65), US ARMY
- 15 febr. 60397 c/n 1341: DHC-2, US ARMY  
50+16: Transall, Luftw. HTG-63 Ahlhorn  
BW-D "Fröy": C-130E, R.Norw.AF
- 16 febr. 0-33303: C-118, USAF  
13189: C-130, Turk.AF
- 17 febr. 253-21 T4-2: C-54, Span.AF
- 18 febr. 46-53: C-119, LAF  
DB-63844: C-130E, USAF
- Wildenrath (Germany) Wildenrath Spotters Club
- 18 jan. VP-981: Devon C-2, RAF  
K-4004: NF-5B, KLu  
24+70  
25+10: RF-104G, Luftw. AKG-52 Leck  
70+84: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg
- 25 jan. XW-526  
XW-527: Buccaneer S-2, RAF 15 sqn. Laarbruch  
XH-651: Victor, RAF 57 sqn.  
27+17  
27+94: TF-104G, Luftw.
- 26 jan. WH-904: Canberra T-11, RAF 85 sqn.  
XJ-633: Hunter FR-10, RAF  
XP-807  
XP-820  
XP-821: Beaver, Army Air Corps  
70+47: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg

- Willemrath cont.
- 27 jan. XW-526  
XW-530: Buccanneer S-2, RAF 15 sqn. Learbruch  
XV-464: Phantom FGR-2, RAF 14 sqn.
  - 29 jan. XS-777: Basset, RAF  
32+26: G-91R, Luftw.
  - 31 jan. XP-814  
XP-820: Beaver, AAC  
XM-274  
XH-209  
WT-341  
WT-366: Canberra B(1)8, RAF 16 sqn.  
XM-279/L  
WT-339/G  
WT-364/N: Canberra B(1)8, RAF 3 sqn.
- Rimini (Italy) C-Bruschi, F.Balboni
- 1 sept. 50+12: C-160, Luftw.
  - 2 sept. FU-33  
FU-52  
FU-122  
FU-130: F-84F, BAF 2 Wing Florennes
  - 4 sept. O-33266: C-118, USAF
  - 6 sept. SC-5: P-166, IAF
  - 7 sept. 51-13 MM-6712 ex 51-08  
51-14 -6721 -09: F-104S, IAF 51 Wing/22 Gruppo Istrana
  - 8 sept. CAT-1 MM-55-3033: T-33A, IAF Cagliari
  - 9 sept. 27+95: TF-104G, Luftw. JaBo G-36 Rhine-Hopsten  
SP-21: C-47, IAF
  - 13 sept. CAT-2: T-33A, IAF, Cagliari
  - 16 sept. 31-8: AB-204B, IAF Viterbo
  - 22 sept. 3-19  
3-20: RF-104G, IAF 3 Aerobrigata/28 Gruppo Verona
  - 23 sept. O-49146: C-54, USAF
  - 25 sept. CAT-2: T-33A, IAF Cagliari  
RM-73: P-166, IAF Milano
  - 29 sept. 8-506: MM51-17506: T-33A, IAF 8 Stormo/101 Gruppo Cervia
  - 2 okt. O-33535: C-131, USAF
  - 5 okt. 36-66 MM55-3077: T-33A, IAF  
CR-43: C-47, IAF Cagliari
  - 13 okt. 3-12 27395  
3-13 17400: RF-84F, IAF 3 Aerobrigata/ Verona
  - 29 nov. CR-44 MM-61826: C-47, IAF Cagliari
  - 2 dec. FX-62  
FX-98: F-104G, BAF 1 Wing Beauvechain (till 10-12)
  - 10 dec. "6" MM-6239 c/n 5: G-91 PAN, IAF "Frecce Tricolori"
  - 19 dec. SA-48 MM-6348 c/n 78  
SA-55 -6355 85: G-91T, IAF Amendola Flying Scholl  
RM-9: T-6 Harvard, IAF Milano
  - 11 jan. 3-24 MM-?  
3-28 -6649: RF-104G, IAF 3 Aerobrigata/28 sqn. Verona  
15-4 MM-50-177: HU-16A, IAF 15 SAR-wing
  - 12 jan. 6-21 MM-6595: F-104G, IAF 6 Stormo/154 sqn. Ghedi  
6-31: T-33A, IAF 6 Stormo/154 sqn. Ghedi
  - 13 jan. 20-12 MM-54237: TF-104G, IAF 20 Wing/20 sqn. Grosseto  
RM-98 MM-80221: AB-47J, IAF Milano
  - 15 jan. 36-65: T-33A, IAF 36 Wing Gioia del Colle
  - 21 jan. 4-01  
4-02: F-104S, IAF 4 Wing/9sqn. Grosseto
  - 23 jan. 51-02 MM-6704  
51-03 -6705: F-104S, IAF 51 Wing/22 sqn. Istrana  
51-15 -6740: " " " " " "



De Belgische Luchtmacht, deel 2  
door F. Klaassen

In het kader van het MDAP (Military Defense Assistance Programme), ontving België van de VS 197 F-84F Thunderstreaks ter vervanging van de Thunderjets. De Streaks werden verdeeld over 6 squadrons, nl. het 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> smaldeel, tesamen de 1<sup>e</sup> Wing vormend en gestationeerd op Florennes, en het 23<sup>e</sup>, 27<sup>e</sup> en 31<sup>e</sup> smaldeel, samen de 10<sup>e</sup> Wing, op Kleine Brogel.

Bij de komst van de Starfighter in 1963, die o.a. de Streaks van de 10<sup>e</sup> Wing ging vervangen, werd het 3<sup>e</sup> en 27<sup>e</sup> smaldeel opgeheven en gingen de Streaks van Kleine Brogel voor een gedeelte naar Florennes; de rest naar de dump op Koxijde, waar ze tot voor kort nog stonden. Enkel en alleen zijn er ook naar de Griekse Luchtmacht gegaan (o.a. FU-154, ser. 53-6806, nu als 36806 bij de R.H.A.F.).

Hoewel er nooit een stuntteam met Streaks bestaan heeft, hadden 3 kisten toch een merkwaardige uitmonstering gekregen, en voerden ze op diverse vliegshows aardige stunts uit. Een voorbeeld van deze beschildering kunt U zien in Flash nr. 2.

Behalve deze FU-52 voerden ook de FU-55 en FU-58 deze beschildering.

Van de fotoverkenninguitvoering van de F-84F, de R-84F Thunderflash, ontving de BAF er aanvankelijk 25. De eerste "Flash" werd augustus '55 in gebruik genomen bij het 42<sup>e</sup> Tactische Verkenningssmaldeel, toen nog gestationeerd op Köln/Wahn in Duitsland. In 1957 verhuisde men echter, en Brustem werd de nieuwe thuisbasis. Dit werd in 1958 Kleine Brogel, in 1960 Beauvechain en tenslotte, in 1963, Bierset, dat nu nog de home-base van het 42<sup>e</sup> Sqn. is.

De Flashes ontvingen de registratie FR-1 t/m -25, met op de neus de H8- code. Later kwamen er nog 5 uit Amerika, en in 1965 werden er nog eens 4 stuks van de Luftwaffe overgenomen (FR-30 t/m -34). Een volledige lijst van de Belgische Flashes vindt U hieronder:

FR-1	ex 51-11250	ex H8-A	
-2	-16996	-B	w/o
-3	-16998	-C	
-4	52-7240	-D	
-5	51-1949	-E	
-6	-1958	-F	
-7	-1957	-G	w/o
-8	-11257	-H	
-9	52-7229	-J	
-10	-7230	-K	w/o
-11	51-16999	-L	w/o
-12	52-7238	-M	
-13	-7237	-N	w/o
-14	-7281	-O	
-15	-7282	-P	
-16	-7279	-Q	w/o
-17	-7297	-R	
-18	51-11297	-S	
-19	53-7439	-T	
-20	-7436	-U	w/o
-21	51-1876	-V	
-22	-1906	-W	
-23	-1912	-X	
-24	-1898	-Y	
-25	-1867	-Z	w/o
-26	-1886		w/o
-27	-1922		w/o
-28	-1945		
-29	-11279		ex Alabama ANG: 11279
-30	-17015		
-31	53-7644		ex Luftwaffe: EA-311 d/d 1-'65
-32	-7646		ex Luftwaffe: EA-303 1-'65
-33	-7638		ex Luftwaffe: EA-305 1-'65
-34	-7677		ex Luftwaffe: EA-334 1-'65



Omstreeks 1963 stapte men van het oude systeem, met de code op de neus, af, en kregen alle kisten op het kielvlak de FR-registratie en op de neus het cijfer. Vanaf 1968 met de invoering van het nieuwe camouflage-schema, werd zowel op de neus als op het kielvlak de FR-registratie gevoerd.

Door de komst van de Mirage zijn zowel Streak als Flash aan hun allerlaatste vlieguren bezig.

Sinds 1960 geschiedt de Voortgezette Vlieger Opleiding (VVO) op de Potez Fouga CM-170 Magister, waarop de leerling 150 vlieguren moet volmaken. Op 1 januari 1961 kwam de VVO naar Brustem, na eerst 5 jaar in Congo gevestigd te zijn geweest. Voor de vervanging van de Harvard werden zo'n 45 Magisters aangekocht, waarvan de eerste op 20 januari 1960 in dienst kwam.

Om de verliezen, die in de 10 jaar, dat de Magister nu in dienst is, op te vangen werden in 1970 5 Magisters van de Luftwaffe overgenomen (MT-46 t/m -50), nadat eerder reeds 6 ex FAF machines overgenomen waren!

Ook het Belgische stuntteam, de bekende "Rode Duivels", zijn toen de Hunter uit de dienst genomen werd, op de Magister overgegaan en halen met hun rood geschilderde kisten adembenemende toeren uit. Overigens worden deze rode Magisters normaal gebruikt om de jonge piloten op te leiden, de Rode Duivels zijn dus geen "profs", zoals bijv. de Engelse "Red Arrows", die eigenlijk beroeps-stuntpiloten zijn.

Fouga Magister crashes:

- MT-07 crashte bij Veerle 27-9-67  
de MT-07 is echter inmiddels weer waargenomen, waarschijnlijk is dit een ex FAF Magister.
- MT-09 w/o 27-2-70 Brustem
- 10 w/o 10-3-65 Brustem
- 17 w/o 25-9-69 Brustem
- 20 w/o 10-6-68 Brustem, Rode Duivels
- 22 w/o 24-3-67 Halle-Hooienhove,  
vervangen door een nieuwe MT-22
- 25 w/o 10-63 Maaseik,  
vervangen door een nieuwe MT-25
- 29 w/o 2-64 Genk
- 30 w/o 2-3-70 Brustem
- 45 w/o 1-62 Mechelen a/d Maas

In 1963 begon in België het supersone tijdperk met de in dienst neming van de F-104G Starfighter, waarvan er 100 besteld waren, plus 12 tweezitters.

De Starfighter verving de Streaks van de 10<sup>e</sup> Wing op Kleine Brogel en de Avro CF-100 Canucks van de 2<sup>e</sup> Wing, Beauvechain.

Aanvankelijk waren de Starfighters zilver, maar in 1968 werden ze gecamoufleerd, met de FX-registratie in kleine witte letters op de neus (Er hebben echter ook Starfighters met 'n grote witte registratie gevlogen, o.a. de FX-12 en FX-14).

De TF-104G hadden aanvankelijk de registratie FG- op de romp, dit werd later echter veranderd in FC-, op de neus.

Hoewel boven vermeld staat dat België 100 Starfighters ontving, zijn dit er echter 101 geweest. Op 21-11-63 stortte nl. de FX-27 (c/n 9058) neer op een testvlucht, en werd afgeschreven. Hiervoor kwam in de plaats een andere FX-27 (c/n 9082)!

Om de toekomstige Starfighterpiloten te wennen aan de ingewikkelde navigatie-apparatuur van hun nieuwe kist werden er in 1965 een aantal C-47 Dakota's omgebouwd tot NASARR-trainer en werden ze uitgerust met een Starfighter-neus. Dit waren de OT-CNB (KP-') en OT-CWS (K-40). Ze zijn tot 1969 gebruikt.

In deel 1 van dit artikel hebben we al even stilgestaan bij het zg. "lichte spul", laten we dat eens nader gaan bekijken. Allereerst de Piper L-18C Super Cub, waarvan de Belgische Lu. er 157 gehad heeft.

OL-L01/02	c/n 18-1574/1575	ex 51-15574/15575
03/04	-1572/1573	-15572/15573
05	-1986	52-2376
06/73	-3080/3147	53-4680/4747
74/85	-3152/3163	-4752/4763
86/89	-3148/3151	-4748/4751
90/157	-3164/3231	-4764/4831



Individual Histories:

1.	OL-104	to: OO-HSC	2.	OL-184	to: OO-FBA
	05	D-EDCI		85	w/o 22-5-1968
	09	D-ELQY		88	R.Dan.AF: 66-651 Y-651
	10	D-ECBE, D-EFOC		89	-652 -652
	14	LN-LJJ		90	-653 -653
	23	D-EHCC		91	-654 -654
	25	D-EAUB		92	-655 -655
	28	D-EDQQ		93	-656 -656
	29	LN-LJK		94	-657 -657
	31	LN-LJL		95	-658 -658
	32	OO-GDE		96	-659 -659
	37	PH-WAM		97	-660 -660
	39	D-ENKC		98	-661 -661
	40	D-ELCU		99	-662 -662
	42	D-ECBA		100	-663 -663
	44	LN-LJI		101	-664 -664
	49	OO-GDG		102	-665 -665
	51	D-EETU		103	-666 -666
	52	D-ERFU		104	K.La.: R-80
	57	OO-GDH		105	-81; PH-ALM
	58	LN-LJH		106	-82; PH-VCU
	59	LN-LJG		107	-83; PH-VCV
	63	D-EMCD; D-EHCD		108	-84; D-ECQA
	71	D-EAUS		109	-85; PH-JFF
	72	OO-ACK		110	-86; D-EDVO
	83	D-EBFC		111	-87; was in AF-museum till 1969
				112	-88; PH-VCW
				114	OO-HBB
				115	D-EHCH
3.	116	D-EHCF			
	119	D-ENKB			
	124	OO-ILPT			
	125	D-EABS	4.	149	OO-HBA
	126	D-ELSG		150	D-EKOH
	128	D-ELPT		153	OO-HBC
	131	OO-LVM		155	D-EEMS
	135	D-ELFZ		156	OO-ACC
	136	OO-LVM			
	140	OO-ACF; OO-AAP			
	142	OO-ACG			
	143	D-EBFB			
	145	D-EHCB			

De helikopterflight werd op 1 april 1961 opgericht te Koxijde, met als taak het oppikken van dronkelingen, VIP-vervoer, opsporingsacties e.d.  
 Als toestel koos men de S-58, waarvan de BAF er in 1961, in combinatie met de Belgische zee-macht, 12 bestelde. De registraties OT-ZKD t/m -ZKP zijn call-signals, de serials zijn B-04 t/m -15. Slechts 5 zijn er door Sud Aviation gebouwd, de rest door Sikorsky.

B-04	c/s OT-ZKD	Sud HSS-1		
-05	-ZKE	Sud HSS-1		
-06	-ZKF	Sud HSS-1		
-07	-ZKG	Sud HSS-1	c/n 184	
-08	-ZKH	Sud HSS-1	185	
-09	-ZKI	S-58	c/n 58-324	ex OO-SHG w/o 1970
-10	-ZKJ	S-58	-333	-SHH
-11	-ZKK	S-58	-356	-SHI
-12	-ZKL	S-58	-388	-SHL
-13	-ZKM	S-58	-395	-SHM
-14	-ZKN	S-58J	-850	-SHQ
-15	-ZKP	S-58J	-836	-SHP

Hoewel de Belgische transportvloot hard aan vernieuwing toe is, staat het nog steeds niet vast welke toestellen de C-119 Packets, besproken in "Flash" nr. 3, gaan vervangen. Men aarzelt nog steeds tussen de aankoop van 18 C-130 Herculesen en 25 Buffalo's. Door de economische compensaties van de Canadese Buffalo hoger zijn, lijkt het, dat deze de meeste kans maakt.

De Dakota, waarvan België er 41 kreeg, is praktisch uit de sterkte verdwenen, alleen de OT-CND en OT-CWG vliegen waarschijnlijk nog.

Een volledige lijst vindt U hieronder:

- K-1/OT-CWA ; ex 43-49240.  
Heeft van 5-3-52 tot 14-1-54 de reg. OO-SMA gevoerd. Wordt vanaf 1965 gebruikt als TACAN trainer
- KP-2/OT-CWB: ex 43-16275  
werd gebruikt voor para-dropping; crashte 13-9-55 bij Kolweri in Congo
- K-3/OT-CNA ; ex 43-48306  
werd gebruikt voor para-dropping; ging 10-10-52 terug naar USAF
- KP-4/OT-CNB; ex 43-16398  
werd gebruikt voor foto-verkenning en vanaf 1965 als NASARR-trainer geb
- K-5/OT-CNC ; ex 43-16413  
ging 29-8-52 terug naar USAF
- KP-6/OT-CNW; ex 43-16418  
gebruikt voor foto-verkenning; crashte 15-6-57 bij Albertville in Congo
- K-7/OT-C ; ex 43-48485  
werd gebruikt als parachutistentoestel; ging terug naar USAF op 17-9-52
- KTC-8/OT-CND, ex 43-48495  
gebruikt voor fotoverkenning en was toen gebaseerd op Baka, Congo, later terug naar België
- K-9/OT-CNE ; ex 43-48585  
terug naar USAF op 18-9-52
- K-10/OT-CWE: ex 43-48590  
gebruikt voor VIP-transport
- K-11 ; ex 43-48608  
ging terug naar USAF op 18-9-52; vandaar naar FAF, naar het 61<sup>e</sup> Esc. op Orleans met als serial 348608
- K-12 ; ex 43-48619  
ging 18-9-52 terug naar USAF; vandaar naar FAF, 61<sup>e</sup> Esc. met als serial 348619, werd later 48619
- KP-13/OT-CNG; ex 43-48619  
werd later KN-13; had van 13-3-57 tot '58 de registratie OO-SMC en vloog toen voor de Belg. regering; daarna gebruikt voor fotoverkenning; in 1965 verkocht aan een Engelse firma; vliegt nu bij Royal Air Laos
- K-14/OT-CNH; ex 43-48896  
neergestort boven Schotland op 10-4-46
- K-15 ; ex 43-48396  
op 16-10-52 terug naar USAF; als 48396 naar FAF
- K-16/OT-CWG; ex 43-46357  
gebruikt voor VIP-transport
- K-17/ OT-CNJ; ex 43-43789  
terug naar USAF op 10-10-52
- K-17/OT-CWH; ex 43-48787  
was van 13-3-57 in dienst bij de Belg. regering en had toen de reg OO-SMD crashte bij Paulis 1-12-58
- K-19/OT-CWI; ex 44-76225; ex KN-505 RAF  
van 7-4-52 tot 14-1-54 in dienst van de Belg. regering en had toen de reg. OO-SWB; ging naar de Katanga AF als KAF-03 op 6-2-61, maar werd



- K-19/OT-CWI; gebruikt door de Belgische luchtmacht, gestat ioneerd op Baka; crashte daar 25-4-59
- K-20/-CNK ; ex 43-49608; ex KK-178 RAF  
op 30-12-52 terug naar USAF; naar FAF als de 349608
- K-21/OT-CWJ; ex 44-76226; ex KN-304 RAF  
ging naar de Katanga AF als KAT-02 op 6-2-60
- K-22/-CNL ; ex 43-49604; ex KK-174 RAF  
op 24-1-53 terug naar USAF
- K-23/-CNI ; ex 43-48990; ex KJ-959 RAF  
25-9-52 terug naar USAF; van daar naar FAF als 48990; die leverde hem aan de Mauritania AF in december 1964; tenslotte naar de Niger AF in december 1964, ook als 48990
- K-24/-CNI ; ex 43-49824; ex KN-219 RAF  
18-9-52 terug naar USAF; van daar naar de Aéronavale als 349824
- K-25/OT-CWK; ex 43-49827; ex KN-221 RAF  
terug naar USAF op 10-10-52
- K-26 ; ex 44-76300; ex KN-325 RAF  
op 29-8-52 terug naar USAF
- K-27 ; ex 43-49735; ex KK-215 RAF  
op 29-8-52 terug naar USAF
- K-28 ; ex 44-76332; ex KN-347 RAF  
4-10-51 overgedragen aan de Belg. regering, aan het Ministerie van Verkeer, als OO-SNC
- K-29 ; ex KN-512 RAF  
25-9-52 terug naar USAF
- K-30/OT-CNQ; ex 43-49950; ex KN-276 RAF  
gebruikt als para-dropper en fotoverkenningstoestel, gebaseerd op Baka, Congo; later verkocht aan een Engelse firma
- K-31/OT-CNR; ex 44-76480; ex KN-391 RAF  
gebruikt als fotoverkenner in Congo; daarna als VIP-vervoerder
- K-32/-CNS ; ex KN-637 RAF  
op 29-8-52 terug naar USAF
- K-33/-CNT ; ex KN-690 RAF  
20-11-52 terug naar USAF
- K-34/-CNV ; ex KN-582 RAF  
10-10-52 terug naar USAF
- K-35/OT-CWN; ex KP-218 RAF  
10-10-52 terug naar USAF
- K-36/OT-CWO; ex KP-229 RAF  
17-9-52 terug naar USAF
- K-37/-CWP ; ex KN-689 RAF  
25-2-52 terug naar USAF
- K-38/OT-CWQ; ex KN-887 RAF  
terug naar USAF op 25-9-52
- K-39/OT-CWR; ex KN-381 RAF  
terug naar USAF op 25-9-52
- K-40/OT-CWS; ex 44-76912; ex KN-601 RAF  
gebruikt als parachutistentoestel; vanaf 1965 als NASARR-trainer
- K-41/OT-CWT; ex KJ-900 RAF  
werd gebruikt bij de Technische School te Brustem; afgeschreven 13-9-51



Naast de "good old Dakota" ontving de BAF zoals gezegd in 1952 een flink aantal C-119 Packets, waarover hier heel in het kort het volgende. België nam aanvankelijk 18 C-119F's en 28 C-119G's in dienst, maar in 1956 werden 6 C-119F's aan de Noorse Luchtmacht verkocht ( zie fotopagina), terwijl de overige kisten omgebouwd werden tot C-119G's.

Registraties : CP-1 t/m 8 : OT-CAA t/m CAH  
 CP-9 t/m 20 ; OT-CAI t/m CAT  
 CP-21 t/m 40 : OT-CBA t/m CBT  
 CP-41 t/m 46 ; OT-CEA t/m CEF.

In 1953 bestelde België 12 Percival Pembroke's, die de verouderde Avro Ansons gingen vervangen. Ze worden nog steeds gebruikt voor trainingsdoeleinden en VIP-vervoer als voor fotoverkenning en verbindingendiensten.

Registraties : RM-1 t/m 12 : OT-ZAA t/m ZAL.

Toen de vliegbasis Kamina in Belgisch Congo in 1953 gereed kwam, kocht men 2 DC-4's met het oog op de luchtverbinding Congo - België, omdat personenvervoer met de C-119 nu niet bepaald comfortabel te noemen was.

In 1958 kwamen echter de grotere en snellere DC-6B's en werden de DC-4's aan de Sabena verkocht; in 1960 gingen ze weer naar de luchtmacht terug, waar ze werden omgebouwd tot vrachtvliegtuig.

Registraties : KX-1 , OT-CWU c/n 10326. ex 42-72221  
 NC49539  
 OT-CWU  
 OO-CBS  
 KX-2 , OT-CWV c/n 42987. ex OY-DFO  
 OT-CWV  
 OO-SBL.

In 1958 nam de BAF zes DC-6 toestellen in dienst, om de luchtverbinding tussen Amerika, waar Belgische militairen opgeleid werden, en België in stand te houden. Twee toestellen waren ex-USAF, de andere vier ex-Sabena's.

Later, in 1965, werden de nog overgebleven kisten uitgerust met grote laaddeuren in de romp, zodat ze nu, naast voor VIP-vervoer, ook als vrachtoestel ingezet kunnen worden.

Registraties : KY-1 OT-CDA c/n 45458  
 KY-2 OT-CDB c/n 45518  
 KY-3 OT-CDC c/n 44420  
 KY-4 OT-CDF c/n 44421

.....

We hebben nu zo ongeveer alle typen die bij de Belgische Luchtmacht in dienst zijn geweest, behandeld en u hebt eens nader kennis kunnen maken met het dynamische bedrijf, zoals men de BAF toch beslist wel mag betitelen. Met de komst van de Mirage zal weer een nieuw tijdperk worden ingeluid en een ander worden afgesloten. Wij wensen de Belgische Luchtmacht veel succes toe!!

Van deze plaats wil ik de heren M. Depaepe en E. Ragas hartelijk dank zeggen voor de hulp die ik van hun ontvangen heb, zonder welk dit artikel waarschijnlijk niet tot stand had kunnen komen.

.....

Op 26-1-71 verongelukte bij Ciney, in de buurt van Beauvechain, een F-104G van de Belgische Luchtmacht. In totaal heeft de BAF nu 17 Starfighters verloren.

Sinds 31 december 1970 staan er 5 Canberra's B-8 van het 16<sup>e</sup> Sqn op Wildenrath. Het Nr 20 Sqn aldaar beschikt nu over 5 Harriers GR-1 namelijk :

XV785 "Q"	XV786 "R"	XV797 "S"
XV798 "T"	XV800 "U"	



Correcties en aanvullingen

FLASH nr. 5:

Waarnemingen: Twenthe 21-12-70 Phantom XV-897, moet zijn XT-897 17 sqn. Brügge  
Wildenrath 5-1-71 WP-347 Canberra, moet zijn WT-347  
7-1-71 XP-143 Argosy, moet zijn XR-143  
15-1-71 XW-597 Buccarneer, moet zijn XW-527  
Brüggen 14-1-71 WV-318 Hunter T-7, moet zijn Hunter F-4  
Rimini 12-8-70 c/n F-104G's Luftwaffe moet zijn:  
23+63 c/n 8046  
23+75 8074

ADVERTENTIE:

NEBUL:

Luchtvaartpublicatie "DUTCH WRECKS AND RELICS"  
(44 blz., 47 foto's)

Besproken worden o.a. vliegtuigen staande als monument bij militaire of civiele instellingen, vliegtuigen in musea, in speeltuinen, in technische scholen en op militaire of civiele damps en schroothopen in Nederland.

Verkrijgbaar bij: Aero Review,  
Postbus 1837  
Rotterdam

-----  
Werden Sie Mitglied im Wildenrath Spotters Club. Informations- und Photodienst und das monatliche Magazin "METEOR". "METEOR" enthält Berichte über Militär- und Zivilluftfahrt, weiterhin mehrere Seiten Movements. Dies alles für nur DM 3,00 im ersten halben Jahr. Bitte wenden Sie sich an das H.Q.-Wildenrath Spotters Club, 5144 Wegberg-Uevekoven, Erkelenzerstrasse 32, W-Germany.  
(Zahlungen bitte nur per International Money Order)

The Troubled Sixties (Deel VI)

een verslag van de waarnemingen op  
de vliegbasis Eindhoven in de jaren 1960-1970,  
verzameld door G.Hiltermann  
H. Engels  
J.v/d Oever.

1966 deel 2

6 juli BB+241  
BB+244: F-104G's van Waffenschule 10  
25 juli O-23966: VC-47 van MIAAG/Netherlands  
3 aug. FU-144: F-84F BAF  
12 aug. XA-116: C-47 met WASARR-nuus; gec. met day-glow, Luftw.  
24 aug. PB+109: DO-27 HHEER  
25 aug. RCAF 21630: T-33A,  
8 sept. O-76600: C-47, USAF 48 TFW  
9 sept. 262, 264, 277, 279, 284; CM-170R, BAF "Rode Duivels"  
V-18  
V-64  
V-28: SV-4B, BAF  
12 sept. MD-117 91-498  
MD-121 -541  
MD-124 -595  
MD-127 -402: G-9JF, Luftw. LoKG-44 Leipheim

De AERONAUTICA MILITARE ITALIANA door G.Hiltermann en C.Bruschi.

Zoals iedereen weet is de Italiaanse luchtmacht nog een van de weinige luchtmachten, die zowel met de Sabre, Streak en Flash als met de Starfighter vliegen. Het is aan deze luchtmacht dat Flash in de komende maanden aandacht gaat besteden. Wij hebben bijzonder interessante informatie, o.a. serials van Streaks, Sabres, Flashes, Fiats en Starfighters, crashlijsten, bases en squadrons etc. Het eerste deel van ons nieuwe vervolgartikel laten wij hieronder volgen.

Deel 1: Open Dag op de vliegbasis Cervia, 23-1-1971.

Vanwege de aktualiteit behandelen we in dit eerste artikel een Open Dag op de vliegbasis Cervia, home-base van het 8<sup>e</sup> Stormo (fighter-bomber wing); 101<sup>e</sup> Gruppo. Vliegbasis Cervia ligt zo'n 30 km. ten noorden van de stad Rimini. Ter gelegenheid van de officiële overdracht van de eerste Fiat G-91Y's aan het 8<sup>e</sup> Stormo werd hier op 23 januari jl. een soort open dag gehouden tot besluit van de plechtigheden. Vriend is dat de officiële overdracht van deze G-91Y's (die de F-84F opvolgt) pas volgt nadat de eerste "Y's" al in oktober aan het 8<sup>e</sup> Stormo geleverd werden. Het 8<sup>e</sup> is overigens het eerste wing, dat de nieuwe G-91Y in dienst heeft (enkele van deze Fiats vliegen "los" bij verschillende trainings- en testsquadrons).

Allereerst volgen hier de registraties, serials en constructienummers van de 15 tot nu toe geleverde Fiats:

8-01	ser. MM-6441	c/n 2003
8-02	-6446	2008
8-03	-6447	2009
8-04	-6454	2016
8-05	-6443	2005
8-06	-6450	2012
8-07	-6442	2004
8-08	-6455	2017
8-09	-6458	2020
8-10	-6445	2007
8-11	-6457	2019
8-12	-6462	2024
8-13	-6444	2006
8-14	?	?
8-15	-6443	2010

De volgende listen waren verder op deze Open Dag te zien:

2-2	
2-3	G-91B1, 2 Stormo Treviso
506 MM-5-17503	T-33A, 8 Stormo/101 Gruppo
50-05 36629	F-347, 50 Stormo/155 Gruppo Piacenza
3-14 27392	IP-647, 3 Aerobrigata/18 Gruppo Verona di Villafranca
3-21	MM-6631
3-23	-6637
3-24	? : IP-104G, 3 Aerobrigata/28 Gruppo Verona di Villafranca
5-09	MM-6521
5-11	-6588
5-15	-6578
5-20	-6593: F-104G, 5 Stormo/102 Gruppo Rimini
5-02	MM-6517
6-03	
6-21	-6595: F-104G, 6 Stormo/154 Gruppo Ghedi
51-02	MM-6704
51-03	-6705
51-15	-6740: F-104B, 51 Stormo/ 22 Gruppo Istrana
51-61	38278, c/n 6: F-86K, 51 Stormo/23 Gruppo Rimini
53-06	MM- ?
53-11	-6571
53-12	-6547: F-104G, 53 Stormo/21 Gruppo Cameri



stunteam "Frecce Tricolori", G-91 P.A.N. 313 ATS Rivolto AB:

"1"	MM-6243	c/n 9
"2"	-6265	31
"3"	-6241	7
"6"	-6252	18
"8"	-6254	20
"9"	-6244	10
"13"	-6255	21
"16"	?	?
-	-6261	27

RM-7 MM-54146: Harvard, Regione Milano, Milaan  
RM-11 MM-53432: T-6C Harvard, Regione Milano, Milaan  
RM-115 MM-80332: AB-204B, Regione Milano, Milaan  
RS-12: G-91Y, experimental Group, Practica di Mare  
MM-61952: PD-808, experimental Group, Practica di Mare  
MM-61953: PD-808, no unit  
SM-26 MM-61922: DC-6B, General Staff, Ciampino (Rome)  
O-33545: VC-131, USAF

tot zover deze open dag.

Verder hebben we nog wat nieuws voor U:

- Het 4<sup>e</sup> fighter-interceptor wing (9<sup>e</sup> sqn.) op Grosseto ontving zojuist haar eerste 2 F-104S (reg. 4-01 en 4-02), die de F-104G gaan vervangen (deze F-104G's worden onder de andere squadrons verdeeld).
- Het 5<sup>e</sup> fighter-bomber wing (102<sup>e</sup> sqn.) op Rimini kreeg op 26-1-1971 een nieuwe T-33A, de 5-534, ter vervanging van de op 21-5-1970 gecrashte 5-380, ser. MM55-3080, die tijdens de start van Turijn neerstortte.
- Bij de 3<sup>e</sup> wing worden de eerste RF-84F's reeds vervangen door RF-104G's, alleen bij het 28<sup>e</sup> squadron.
- Op 10 juni zal het bekende USNavy sturteam, de Blue Angels, op Rimini aankomen. De Blue Angels zijn dan bezig met een Europese toernee.

-----

Bij de foto's op de volgende pagina's:

- foto 1. Van C.Stafrace ontvingen wij deze foto van de Grumman Albatros 137909 van US Navy Sigonella. De foto is genomen op Malta, waar U hem dan ook regelmatig, middels de rubriek "Waarnemingen" kunt tegenkomen. Copyright C.Stafrace
2. Dit is een van de Belgische C-119F's, de vroegere OT-CAF, die aan de Noorse Luchtmacht verkocht is. Hier ziet U hem op Soesterberg, zomer van '67. Copyright I.Cichy
3. Hoog boven het besneeuwde Duitse landschap maakte G.Joos vanuit zijn F-84F, deze foto van de Canadair Sabre JB-238, c/n 1736, van Jagdgeschwader 72. Let ook eens op de Side-winder-rails onder de vleugels. Copyright G.Joos
4. De FX-14 in de aantrekkelijke camouflagekleuren van de Belgische Lu. De grote registraties en de Belgische roundels op de romp verdwenen later. Helpas is deze machine 20-7-70 verongelukt bij Lion-le-Valle. Copyright F.Klaassen
5. Te zien op de vliegshow op Cervia, ter gelegenheid van de indienstneming van de Fiat G-91Y, was deze F-104G van de 102 Gruppo, Rimini. Copyright C.Bruschi
6. Vroeger een bekende verschijning op elke Belgische vliegshow was deze FU-52, waarmee bijzonder leuke stunts uitgehaald werden. Het "ding" onder de romp is een instrument om rook te ontwikkelen. Vergelijk deze foto eens met dezelfde FU-52 die afgebeeld staat in Flash nr.2 ! De foto is genomen op Melsbroek, juni 1967. Copyright F.Klaassen



